

Інструкція по експлуатації

І ВКАЗІВКА ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

Натяг	
1. Потягнувши рукоятку вгору, наводимо храповик в робочий стан	 <p>рабочее</p>
2. Просмикуємо стрічку стяжного ремня через проріз А і простягаємо її уздовж ремня приблизно на 50 мм	 <p>и рем</p>
3. Поступовими рухами рукояткою, затягуємо ремінь до необхідної жорсткості	 <p>аем зповика</p>
Фіксація	
4. Потягнувши за засувку В, складаємо рукоятку храповика	 <p>ь А и иваем храповика</p>
Звільнення	
5. Для звільнення стрічки, підтягуємо засувку В на себе, і рукояткою храповика наводимо його у відкритий стан до упору	 <p>иваем храповика</p>
6. Потягуючи стрічку, звільняємо її з храпового механізму	 <p>ь А и иваем храповика</p>

При використанні слеклайн береться до уваги вага, коефіцієнт тертя / ковзання, а також форма вантажу.

При кріпленні притиском використовується мінімум два ремня. При прямому кріпленні враховуються робоче навантаження (LC).

- використовувати тільки неушкоджені ремні;
- ремні розташовуються рівномірно;
- навантаження на ремні не перевищує максимально допустиме робоче навантаження (LC);
- ремні не зав'язуються у вузол;
- ремні не натягуйте поверх гострих кутів або гострої поверхні (при відповідному стані поверхні вантажу ремінна стрічка охороняється від механічних пошкоджень за рахунок захисного шланга (гнучка трубка) або захисних куточків; завдяки останнім відбувається рівномірний розподіл сил в пасовій стрічці, що дозволяє збільшити силу попереднього натягу);
- ремні встановлювати так, щоб вони не перекручувалися і рівномірно натягувалися на повну ширину;
- для фіксації механізму та натягу чи звільненні стрічки неможна використовувати сторонні предмети;
- має бути присутня чітке маркування;
- перед експлуатацією перевірити ремні на пошкодження.

2 НОРМИ І ПРАВИЛА БРАКУВАННЯ

2.1 Критерієм для визначення зносу стрічки служать наступні показники:

- розрив або розріз нитки перевищують 10%;
- розрив у всю ширину реміної стрічки, або по кромці;
- пошкодження з'єднувальних швів;
- деформація стрічки через тепловий вплив (тертя);
- пошкодження в результаті дії агресивних речовин (хімікатів);
- маркування відсутнє або не читається.

2.2 Знос натяжного механізму:

- натяжний механізм виводиться з експлуатації при наявності тріщин, розломів, високого ступеня корозії;
- деформація (вигин) вала відноситься до серйозних недоліків.

2.3 Кінцеві елементи виключаються з експлуатації за таких умов:

- тріщини або розломи, значна деформація;
- сильна корозія;

3 ТРАНСПОРТУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

3.1 Слеклайн (ремені) слід зберігати в добре вентиляваному приміщенні при температурі від -40 до +70 ° С з відносною вологістю повітря не більше 80%, якщо він не використовується. При цьому його розташовують на підставках, далеко від джерел тепла, не ближче 0,2 м, не допускаючи контактів з вогнем. Перш ніж розмістити вироби для зберігання, необхідно перевірити їх на наявність будь-яких пошкоджень, які могли з'явитися при їх використанні. Зберігання пошкоджених виробів не рекомендується.

3.2 У приміщеннях, де зберігаються ремні, забороняється зберігати нафтопродукти і легкозаймисті речовини.

3.3 Транспортування слеклайн (ременів) після упаковки може проводитися будь-якими видами транспорту за умов, що забезпечують їх збереження відповідно до норм і вимог цієї Інструкції.